



S-CROSS



| MODELO | ABS | ESP | AEB | AEB | LUCES | DRL | ISOFIX / TOP-TETHER | AIRBAG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NUEVA S-CROSS | SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENO | CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD | ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL | FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA | ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES | LUZ DÍA | SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL | NÚMERO DE AIRBAGS |
| GLX | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (6) |



DISEÑO Y ESTILO RENOVADO

Crear una buena impresión siempre es importante, la nueva Suzuki S-Cross crea una diferencia en los detalles. Cuenta con un imponente diseño renovado, haciéndola más grande y robusta. Se destaca su estilizada parrilla.

MOTOR TURBO

Poder, para mover todo lo que te gusta, con el motor de la Suzuki S-Cross tienes una combinación innovadora de potencia, eficiencia y control, que te aseguran una experiencia memorable.

Motor BOOSTER JET

Transmisión manual
Transmisión automática



TECNOLOGÍA 4X4 ALL-GRIP®

La nueva Suzuki S-Cross está equipada con el sistema de tracción integral All-Grip® de Suzuki, una evolución del sistema 4x4, donde el conductor puede, desde la perilla central de programación y según las condiciones del terreno, configurar el vehículo (sistema de inyección, sistema de tracción, sistema de control de estabilidad y caja de velocidades - solo en cajas automáticas, entre otros sistemas electrónicos del vehículo) de acuerdo a los siguientes modos preprogramados:

AUTO-Mode: Para activación automática del sistema 4x4 según las condiciones del terreno, en este modo el vehículo gestiona todos los controles de manera automática, con énfasis en una gestión de máximo aprovechamiento del combustible.

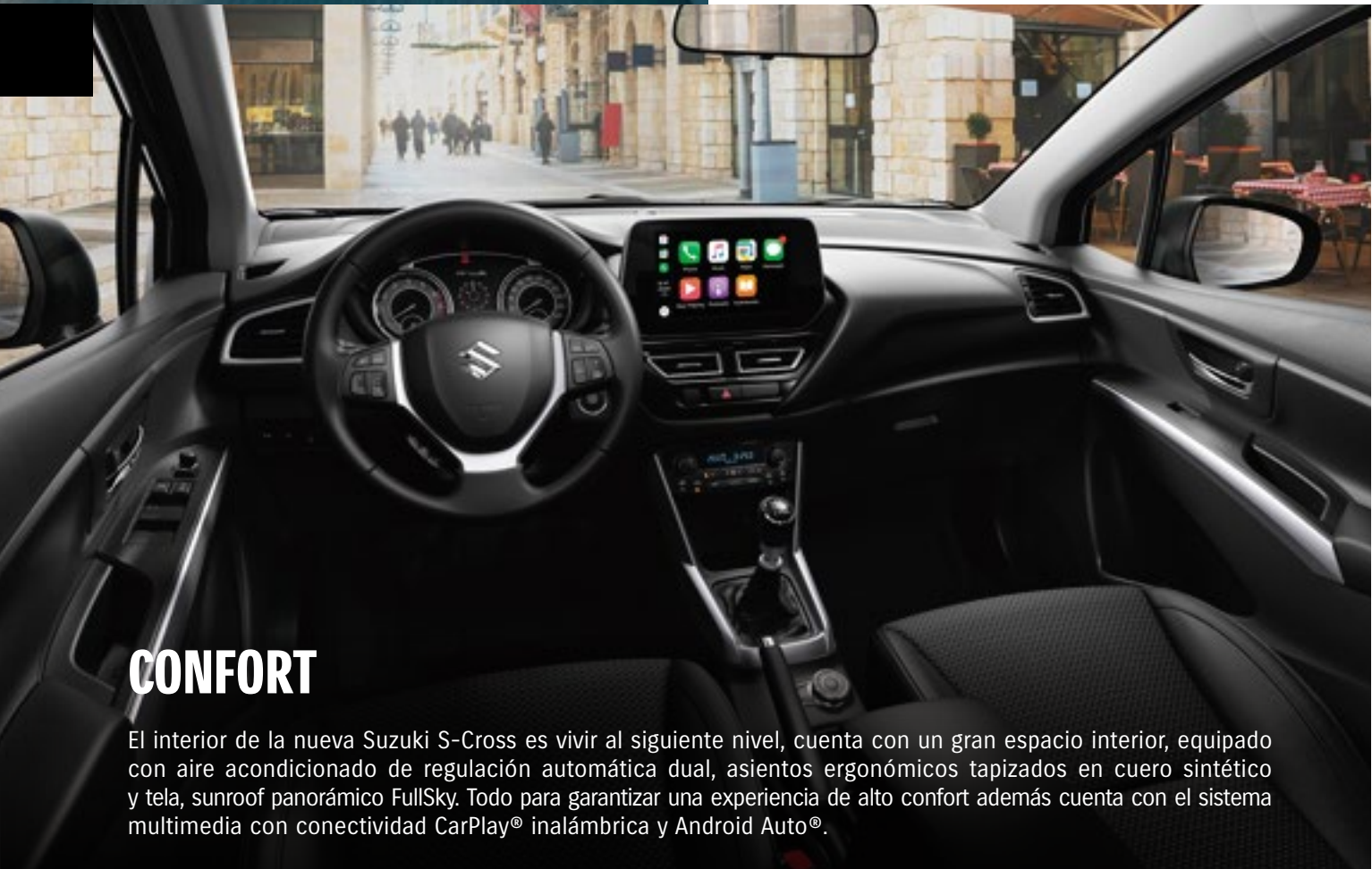
Sport-Mode: Para un máximo aprovechamiento de la potencia del vehículo.

Snow-Mode: Para máxima seguridad sobre superficies resbalosas como barro o nieve.

Lock-Mode: Modo que complementa el Snow-Mode y hace que la Suzuki S-Cross tenga máxima tracción.

SEGURIDAD

Todos viajan seguros en la nueva Suzuki S-Cross, que viene equipada con sistemas de prevención de accidentes que incluyen sistema de frenos ABS, EBD (Distribución Electrónica de Frenado), BA (Asistencia al Frenado), ESP (Control Electrónico de Estabilidad) y exploradoras para una mejor iluminación de la vía. La carrocería tiene aceros con diferentes límites elásticos que hacen que el habitáculo sea más seguro para los pasajeros en caso de colisión, ya que esto hace que las deformaciones de la carrocería sean programadas y con máxima absorción de energía. Adicionalmente cuenta con 6 airbags y anclajes ISOFIX para sillas de bebé y una cámara 360° de parqueo.



CONFORT

El interior de la nueva Suzuki S-Cross es vivir al siguiente nivel, cuenta con un gran espacio interior, equipado con aire acondicionado de regulación automática dual, asientos ergonómicos tapizados en cuero sintético y tela, sunroof panorámico FullSky. Todo para garantizar una experiencia de alto confort además cuenta con el sistema multimedia con conectividad CarPlay® inalámbrica y Android Auto®.

Esta ficha técnica es solo de referencia. Las características que aparecen en esta ficha técnica son ilustrativas. Las especificaciones, características, equipamiento y colores mostrados están basados en la última información disponible al momento de la publicación (Enero 2024). Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido. El vehículo cuenta con garantía de 3 años o 100.000 km, lo que primero ocurra. Las condiciones de la garantía están descritas en el Manual de Garantía y Servicios Técnicos Suzuki que recibe el cliente durante la entrega del vehículo.

MOTOR

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Motor tipo | K14C |
| Número de cilindros | 4 |
| Mecanismo valvular | 16 válvulas - VVT |
| Tecnología | Inyección Directa - Turbo |
| Cilindraje (cc) | 1.373 |
| Relación de compresión | 9.9 |
| Potencia máxima (HP/RPM) | 138 |
| Torque máximo (Nm/RPM) | 220/1.500-4.000 |

FRENOS

| | |
|------------|-------------------|
| ABS + EBD | Sí |
| Delanteros | Discos ventilados |
| Traseros | Discos |

DIMENSIONES

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Longitud total (mm) | 4.300 |
| Ancho total (mm) | 1.785 |
| Altura total (mm) | 1.585 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.600 |
| Trocha delantera (mm) | 1.535 |
| Trocha trasera (mm) | 1.505 |
| Altura mínima sobre el suelo (mm) | 175 |

PESO Y CAPACIDADES

| | |
|---------------------------|-------|
| Peso bruto vehicular (Kg) | 1.745 |
| Peso en vacío (Kg) | 1.220 |

| | |
|--|-------------|
| Capacidad de carga | |
| Volumen con asientos traseros abatidos (L) | 665 |
| Volumen sin asientos traseros abatidos (L) | 430 |
| Capacidad del tanque de combustible (Gal.) | 12.4 |
| Capacidad | 5 pasajeros |

DIRECCIÓN Y LLANTAS

| | |
|--------------------------|--|
| Dirección tipo | Piñón y cremallera asistida eléctricamente |
| Radio mínimo de giro (m) | 5.4 |
| Llantas | 215/55 R17 |
| Rines | 17" |
| Llanta de repuesto | Temporal (135/90 R16) |

TRANSMISIÓN Y SUSPENSIÓN

| | |
|---|------|
| | 6 AT |
| Sistema de transmisión | 2WD |
| Tipo de caja de velocidades | 6 AT |
| Shift paddles (mandos de la caja en el timón) | Sí |

| | |
|------------------|-------|
| Relación de caja | |
| 1 | 4.044 |
| 2 | 2.371 |
| 3 | 1.556 |
| 4 | 1.159 |
| 5 | 0.852 |
| 6 | 0.672 |
| Reversa | 3.193 |
| Relación final | 3.502 |

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Suspensión delantera | McPherson con muelles helicoidales |
| Suspensión trasera | Semi-independiente con eje deformable |

SEGURIDAD

| | |
|---|--|
| Anclajes ISOFIX (x2) y Tether (x3) | Sí |
| Airbags | 6 |
| Asistente de frenado de emergencia-BA | Sí |
| Cinturones de seguridad delanteros | 2, de tres puntos con pretensionadores, limitador de esfuerzo y altura ajustable |
| Cinturones de seguridad traseros | 3, de tres puntos |
| ESP® (sistema electrónico de estabilidad) | Sí |
| Barras de protección en las puertas | Sí |
| Seguros de niños en puertas traseras | Sí |
| Sensores de proximidad frontales y traseros | Sí |
| Sistema de arranque en pendiente | Sí |
| Sistema de ayuda de descenso en pendiente | No |
| Sistema inmovilizador | Sí |

EQUIPAMIENTOS

| | |
|--|------------------|
| Aire acondicionado de regulación automática dual | Sí |
| Alerta de olvido de luces y llaves | Sí |
| Apertura del baúl | Electromagnética |
| Barras de techo longitudinales | Sí |
| Bloqueo central de puertas | Sí |
| Bloqueo de puertas a distancia | Sí |
| Cámara visor 360° | Sí |

| | |
|--------------------------|----|
| Comandos en timón | |
| Sistema de audio | Sí |
| Control crucero | |
| y limitador de velocidad | Sí |
| Mandos de teléfono | Sí |

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| Direccionales en los espejos | Sí |
| Elevavidrios eléctricos (x4) | Sí |
| Espejos retrovisores externos | Regulación eléctrica |
| Espejo retrovisor interno día/noche | Manual |
| Espejos abatibles eléctricos | Sí |
| Espejos exteriores con desempañador | Sí |
| Limpiabrisas automático delantero | Sí |
| Luz día (DRL) | Sí |

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Luces antiniebla delanteras | Sí |
| Luces LED frontales y traseras | Sí |
| Material de tapicería | Sí |
| Manijas de puertas | Cuero sintético y tela |
| Radio | Color carrocería |
| | Pantalla 9" táctil |
| | + Multimedia + USB |
| | + Bluetooth® + Conectividad |
| | Android Auto® y CarPlay®* |

| | |
|---|---|
| Sonido | 4 parlantes + 2 tweeters + 1 parlante central |
| Sistema de encendido sin llave | Sí |
| Sillas traseras | Espaldar abatible (60:40) |
| Techo panorámico (Suzuki FullSky) | Sí |
| Volante forrado en cuero | Sí |
| Volante ajustable en altura y profundidad | Sí |



MOTOR

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Motor tipo | K14C |
| Número de cilindros | 4 |
| Mecanismo valvular | 16 válvulas - VVT |
| Tecnología | Inyección Directa - Turbo |
| Cilindraje (cc) | 1.373 |
| Relación de compresión | 9.9 |
| Potencia máxima (HP/RPM) | 138 |
| Torque máximo (Nm/RPM) | 220/1.500-4.000 |

FRENOS

| | |
|------------|-------------------|
| ABS + EBD | Sí |
| Delanteros | Discos ventilados |
| Traseros | Discos |

DIMENSIONES

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Longitud total (mm) | 4.300 |
| Ancho total (mm) | 1.785 |
| Altura total (mm) | 1.585 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.600 |
| Trocha delantera (mm) | 1.535 |
| Trocha trasera (mm) | 1.505 |
| Altura mínima sobre el suelo (mm) | 175 |

PESO Y CAPACIDADES

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Peso bruto vehicular (Kg) | 1.745 |
| Peso en vacío (Kg) | 1.265 (MT) y 1.290 (AT) |

Capacidad de carga

| | |
|--|-------------|
| Volumen con asientos traseros abatidos (L) | 665 |
| Volumen sin asientos traseros abatidos (L) | 430 |
| Capacidad del tanque de combustible (Gal.) | 12.4 |
| Capacidad | 5 pasajeros |

DIRECCIÓN Y LLANTAS

| | |
|--------------------------|--|
| Dirección tipo | Piñón y cremallera asistida eléctricamente |
| Radio mínimo de giro (m) | 5.4 |
| Llantas | 215/55 R17 |
| Rines | 17" |
| Llanta de repuesto | Temporal (135/90 R16) |

TRANSMISIÓN Y SUSPENSIÓN

| | |
|---|---------------|
| | 6 AT |
| Sistema de transmisión | All-Grip® 4WD |
| Tipo de caja de velocidades | 6 AT |
| Shift paddles (mandos de la caja en el timón) | Sí |

Relación de caja

| | |
|---|-------|
| 1 | 4.044 |
| 2 | 2.371 |
| 3 | 1.556 |
| 4 | 1.159 |
| 5 | 0.852 |
| 6 | 0.672 |

Reversa 3.193

Relación final 3.502

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Suspensión delantera | McPherson con muelles helicoidales |
| Suspensión trasera | Semi-independiente con eje deformable |

SEGURIDAD

| | |
|---|--|
| Anclajes ISOFIX (x2) y Tether (x3) | Sí |
| Airbags | 6 |
| Asistente de frenado de emergencia-BA | Sí |
| Cinturones de seguridad delanteros | 2, de tres puntos con pretensionadores, limitador de esfuerzo y altura ajustable |
| Cinturones de seguridad traseros | 3, de tres puntos |
| ESP® (sistema electrónico de estabilidad) | Sí |
| Barras de protección en las puertas | Sí |
| Seguros de niños en puertas traseras | Sí |
| Sensores de proximidad frontales y traseros | Sí |
| Sistema de arranque en pendiente | Sí |
| Sistema de ayuda de descenso en pendiente | No |
| Sistema inmovilizador | Sí |

EQUIPAMIENTOS

| | |
|--|------------------|
| Aire acondicionado de regulación automática dual | Sí |
| Alerta de olvido de luces y llaves | Sí |
| Apertura del baúl | Electromagnética |
| Barras de techo longitudinales | Sí |
| Bloqueo central de puertas | Sí |
| Bloqueo de puertas a distancia | Sí |
| Cámara visor 360° | Sí |

Comandos en timón

| | |
|--|----|
| Sistema de audio | Sí |
| Control crucero y limitador de velocidad | Sí |
| Mandos de teléfono | Sí |

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| Direccionales en los espejos | Sí |
| Elevavidrios eléctricos (x4) | Sí |
| Espejos retrovisores externos | Regulación eléctrica |
| Espejo retrovisor interno día/noche | Manual |
| Espejos abatibles eléctricos | Sí |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Espejos exteriores con desempañador | Sí |
| Limpiabrisas automático delantero | Sí |
| Luz día (DRL) | Sí |
| Encendido automático de luces | Sí |
| Luces antiniebla delanteras | Sí |
| Luces LED frontales y traseras | Sí |
| Material de tapicería | Cuero sintético y tela |
| Manijas de puertas | Color carrocería |
| Radio | Pantalla 9" táctil + Multimedia + USB + Bluetooth® + Conectividad Android Auto y CarPlay®* |

| | |
|---|---|
| Sonido | 4 parlantes + 2 tweeters + 1 parlante central |
| Sistema de encendido sin llave | Sí |
| Sillas traseras | Espaldar abatible (60:40) |
| Techo panorámico (Suzuki FullSky) | Sí |
| Volante forrado en cuero | Sí |
| Volante ajustable en altura y profundidad | Sí |

